

公司代码：603997

公司简称：继峰股份

# 宁波继峰汽车零部件股份有限公司

## 2017 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

### 二 公司基本情况

#### 2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	继峰股份	603997

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李娜	潘阿斌
电话	0574-86163701	0574-86163701
办公地址	宁波市北仑区大碶瓔珞河路17号	宁波市北仑区大碶瓔珞河路17号
电子信箱	ir@nb-jf.com	ir@nb-jf.com

#### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	1,898,291,253.44	1,933,530,230.90	-1.82
归属于上市公司股 东的净资产	1,570,388,699.93	1,528,494,557.81	2.74

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	164,769,462.98	28,130,793.47	485.73
营业收入	865,741,698.88	609,120,578.99	42.13
归属于上市公司股东的净利润	139,597,821.89	114,355,127.91	22.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	134,442,565.71	105,808,473.69	27.06
加权平均净资产收益率(%)	8.82	8.28	增加0.54个百分点
基本每股收益(元/股)	0.22	0.18	22.22
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.18	22.22

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		21,605				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波继弘投资有限公司	境内非国有法人	49.54	312,120,000	312,120,000	质押	187,750,710
Wing Sing International Co., Ltd.	境外法人	23.31	146,880,000	146,880,000	无	0
华润深国投信托有限公司一润之信28期集合资金信托计划	其他	1.60	10,096,183	0	无	0
云南国际信托有限公司一聚鑫2021号集合资金信托计划	其他	1.37	8,614,517	0	无	0
中国民生信托有限公司一中国民生信托一至信262号集合资金信托计划	其他	0.89	5,579,845	0	无	0
王立武	境内自然人	0.59	3,707,648	0	无	0
吴云	境内	0.49	3,059,650	0	无	0

	自然人					
东方证券股份有限公司	境内非国有法人	0.46	2,897,100	0	无	0
朱雅娟	境内自然人	0.40	2,493,750	0	无	0
华润深国投信托有限公司一润之信20期集合资金信托计划	其他	0.35	2,205,900	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 前10名股东中的宁波继弘投资有限公司与WING SING INTERNATIONAL CO., LTD 均为公司实际控制人王义平、邬碧峰夫妇及其子王继民控制的企业,为一致行动人。除此之外,与上述其他股东无关联关系,也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 (2) 其余股东,公司未知其关联关系或是否是一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

##### (一) 行业环境分析

根据中国汽车工业协会统计,2017年1-6月,汽车产销分别完成1,352.6万辆和1,335.4万辆,同比增长4.6%和3.8%,其中乘用车产销1,148.3万辆和1,125.3万辆,同比增长3.2%和1.6%,乘用车产销同比增速有所放缓,低于汽车行业总体平均增速。

##### (二) 上半年公司经营回顾

1、经营情况。2017年上半年,公司积极开拓市场,较好的完成了年初制定的业绩增长目标。

报告期，实现营业收入 865,741,698.88 元，较去年同期增长 42.13 %；实现归属上市公司股东净利润 139,597,821.89 元，较去年同期增长 22.07%。

## 2、配套车型情况

### (1) 国内市场

公司头枕产品主要配套宝马（如宝马 1 系、2 系、3 系、5 系、X1、X3 等）、大众（新宝来、高尔夫、速腾、迈腾、蔚领等）、奥迪（A3、A4、Q3、Q5 等）、标致雪铁龙（C4、C3XR、3008、4008 等）、通用（君越、迈瑞宝、英朗、宝骏等）、广菲克（自由侠、指南者等）、日产（奇骏、轩逸、骐达等）、本田（思域、杰德等）、丰田（RAV4）、吉利沃尔沃（博瑞、博越、领克系列等）、广汽（GS4、GS5、GS8 等）等车型。

公司座椅后排扶手产品主要配套克莱斯勒（300C）、凯迪拉克（XTS、CT6）、马自达（昂可塞拉、阿特兹、CX5 等）、大众（新宝来、迈腾、蔚领等）、奥迪（A4）、福特（蒙迪欧）、广菲克（指南者等）、本田（杰德、思铂睿、思域等）、丰田（RAV4、丰田卡罗拉）、长城系列等车型。

公司中控扶手产品主要配套福特（锐界）、吉利沃尔沃（XC60、博越、领克系列等）、英菲尼迪（QS50）等车型。

### (2) 国际市场

公司一直致力于成为在头枕、扶手这个细分领域具有国际竞争力的“百年企业”。2005 年，为克莱斯勒制造的头枕支杆首次实现出口，此后，公司在加拿大多伦多等地设立了中转库，积极拓展海外市场。

主机厂对汽车零部件供应商有及时供货的要求，因运输成本等因素，多年来，公司出口的产品主要为支杆及北美克莱斯勒的扶手产品，头枕和扶手难以实现大规模出口。为实现公司全球化战略，经过多年筹备，公司于 2014 年在德国成立了德国继峰，同年在捷克成立了捷克继峰。德国继峰定位为公司在欧洲的研发和商务平台，捷克继峰为生产基地。德国继峰和捷克继峰成立之后，为公司争取海外订单奠定了坚实的基础。

德国继峰积极与德国宝马、德国大众等欧洲的主机厂接洽，并陆续获得了主机厂订单及同步研发项目。2016 年，德国继峰在客户拓展上取得了重要的突破，同时承接的项目开始进入量产阶段。2017 年，捷克继峰的部分产能将得到释放，公司亦采用了担保等方式，给予捷克继峰资金支持，加快其产能扩充。

目前的德国继峰主要客户及配套车型有：大众（欧洲区业务，主要有 WOKS III 平台的车型及 POLO 等）、捷豹路虎（Discovery, Land Rover sport, Land Rover Executive）、保时捷（Mission E）、宝

马（全球业务，1系、2系、3系、8系、X3等）、戴姆勒(MRAII平台的车型)等。

德国继峰获得大众、BMW、保时捷等高端客户是公司海外扩张的重大成果。公司的业务从中高端市场，进入高端市场。同时，公司也将产品从中国市场打入了欧洲市场，并在世界汽车工业技术最高端之一的德国与其他高端汽车零部件供应商同台竞技。订单的获取说明继峰不仅拥有有竞争力的成本优势，更拥有为高端品牌配套的技术水平及质量保证。这一突破使公司从中国走向了全球。公司在德国获得宝马、大众等主机厂的业务订单，表明公司从承接中国区域发展成为承接全球业务的供应商。

未来几年，随着德国继峰的发力，海外订单的不断增加，并且捷克继峰量产的项目开始进入大年，欧洲市场将是公司业绩增长的重要亮点之一。同时，这一进展将进一步提高公司在头枕、扶手行业的国际领先优势，为公司实现成为细分市场领域具有国际竞争力的“百年企业”迈出了成功的一步。

### 3、技术研发情况

2017年上半年，公司持续加大研发力度，获得了10项实用新型专利，2项发明专利。截止报告期末，公司总共获得68项实用新型专利，10项发明专利。

### 4、同步研发情况

截至2017年6月30日，公司合计共有19个项目正在与客户进行同步研发。

### 5、对外投资情况

(1) 2017年2月，公司和Grammer AG签署了MOU。公司为加深和GRAMMER的业务合作，双方计划在约定的条款和条件下以及根据双方后续磋商的结果认购GRAMMER子公司的新增股份或购买现有股份，对GRAMMER子公司进行一定比例的股权投资（详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告）。目前，相关合资事项正积极推进中。

(2) 2017年4月，公司在广州设立一家合资公司广州华峰。广州华峰为公司和广州汽车集团零部件有限公司合资成立。合资公司的成立，为公司扩大广汽乘用车的市场份额及周边地区整车厂业务打下了坚实的基础。

(3) 为拓展轨道交通座椅市场，寻找汽车零部件产业、城市新能源交通整体解决方案PPP项目的投资机会，借助投资并购促进企业发展，经公司2017年第一次临时股东大会审议通过，公司和中车绿脉将成立产业并购基金。目前，产业基金设立的相关工作正在有序推进中。

## 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

根据财政部 2017 年修订《企业会计准则第 16 号——政府补助》的通知（财会〔2017〕15 号），与日常经营活动相关的政府补助计入其他收益列示。公司对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理，对 2017 年 1 月 1 日至该准则施行日 2017 年 6 月 12 日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。

**3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用